## Activation du

## FFF 111 Massif de la Sainte BAUME

les 5 & 6 juin 2011

Comme on peut le voir sur mon diapo du 4 Juin 2011 pour l'activation du FFF 127 Forêt domaniale de Sainte BAUME, l'une des photos montre cette forêt et le FFF 111 Massif de la Sainte BAUME.

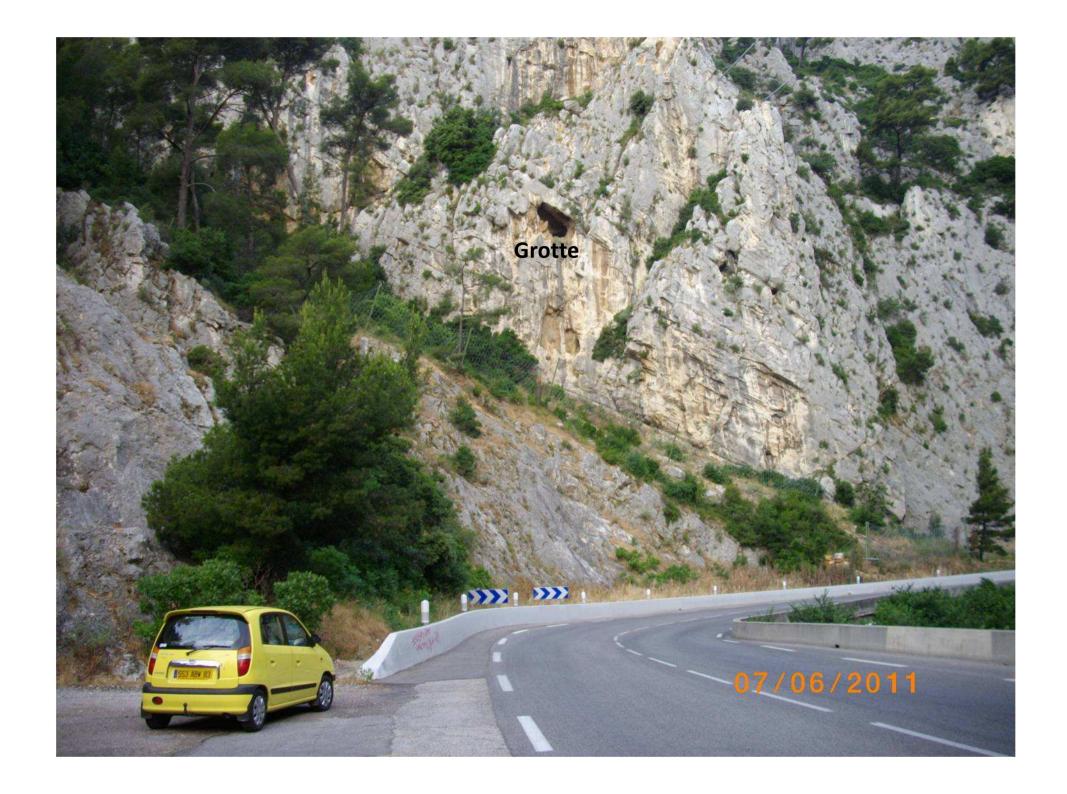
L'endroit était idéal pour y revenir activer ce Massif.

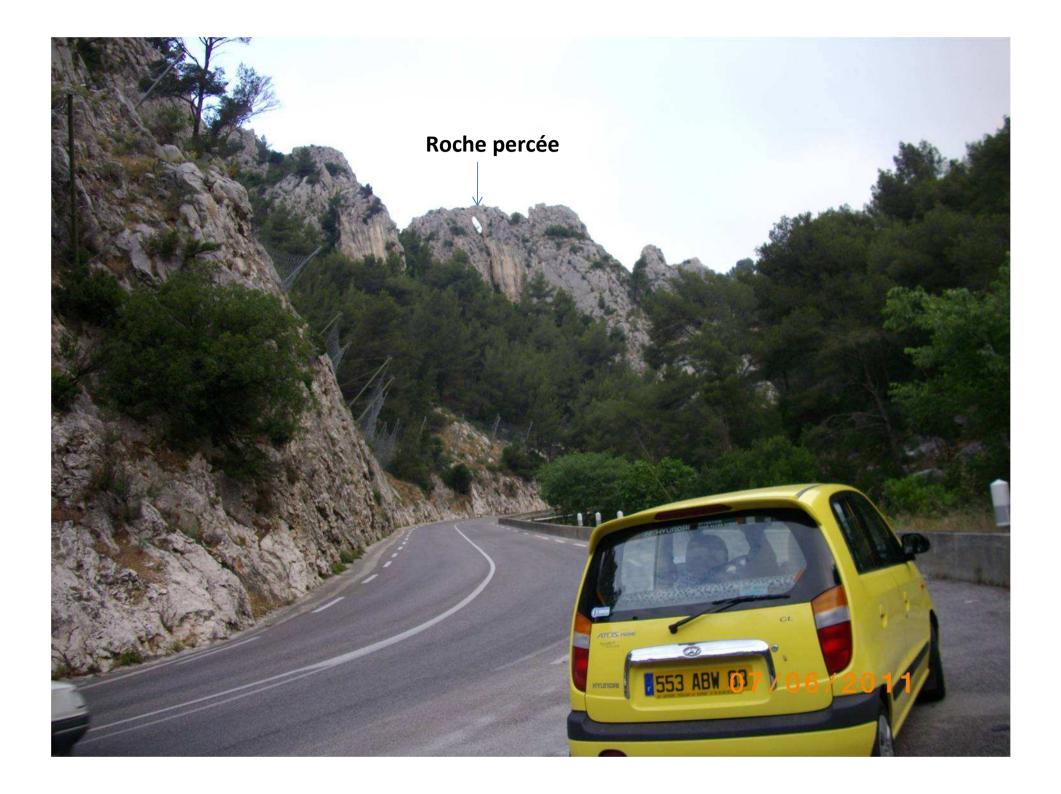
J'ai choisi d'aller vers l'ouest du département pour faire connaître une partie du patrimoine terrien à savoir, traverser les "superbes gorges d'Ollioules", pour rejoindre un village très particulier, sur le massif de la Sainte BAUME, RIBOUX, l'un des plus petits villages du VAR, que l'on ne peut atteindre que par une seule route, la D N8 dans le département 13, Bouches du Rhône, pour revenir par la D1 dans le VAR vers RIBOUX.

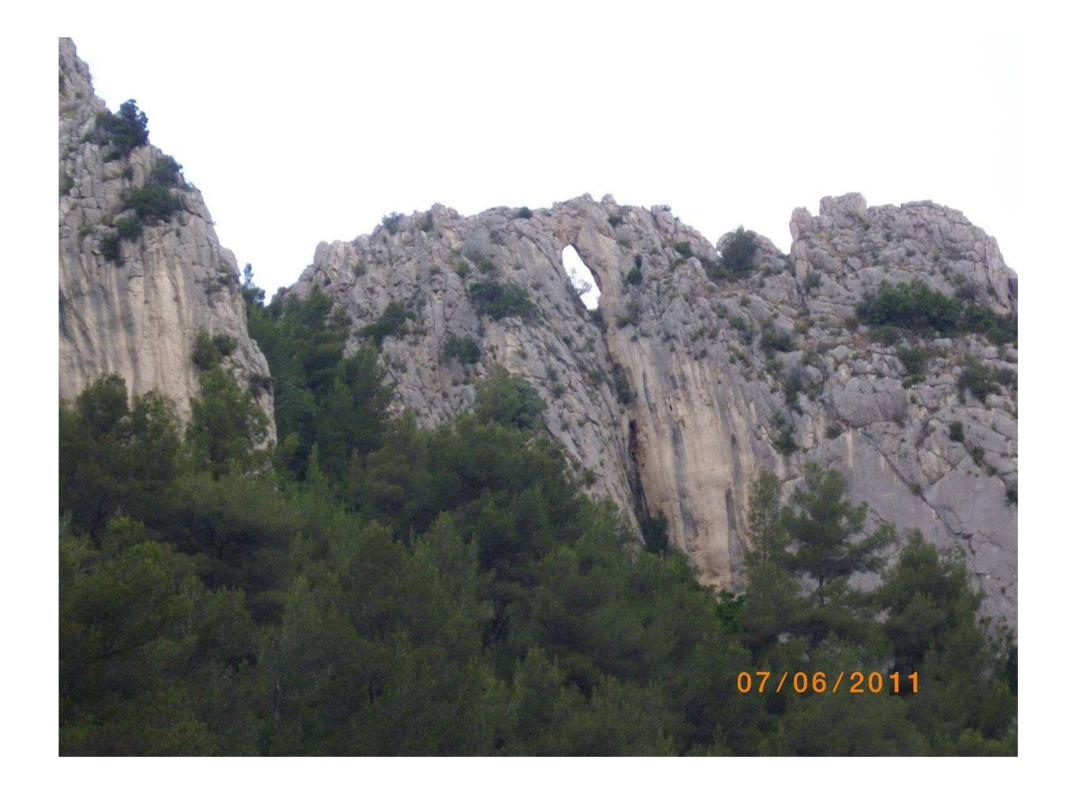
Comme le mentionne ce panneau, c'est le **paradis!** 



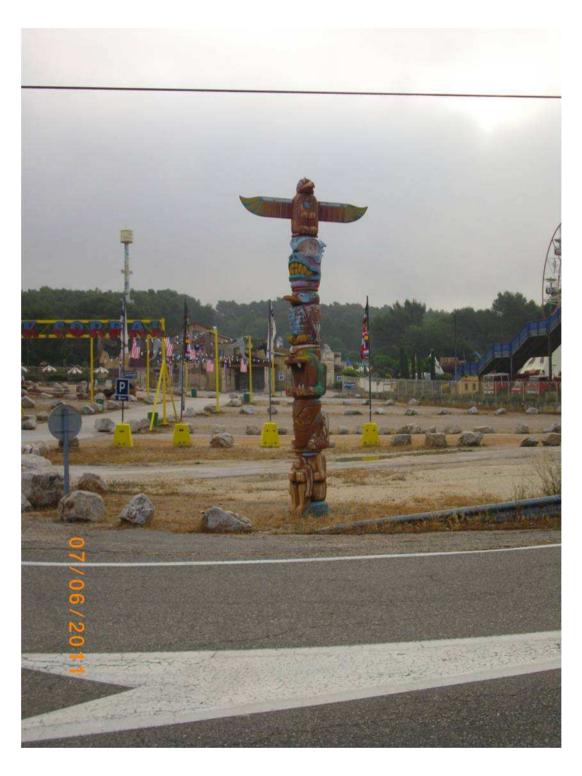












Passage incontournable
par ce grand Parc
d'Attractions
OK CORRAL
(nous ne sommes pas sur une
réserve indienne des USA
mais sur la D N8 du dpt 13)
qui comprend un camp de
tipees pour locations.











L'activité de ce FFF 111 a été terminée, une fois de plus, en catastrophe a) je me suis retrouvé dans le brouillard, la pluie arrivait b) Je souffrais énormément de la cheville droite, qui a doublé de volume En promenant mon 4 pattes avant de commencer les appels, j'ai glissé sur une grosse pierre, la cheville droite pliée à l'équerre, j'ai rejoint la station avec difficulté, il faut l'avouer mais, il n'était pas question que je plie bagages pour autant, ayant parcouru 54 km jusqu'au terminal du GR 9 au Trébuquet à 740 m d'altitude.

Je sais, le grand panneau sous lequel je me suis installé mentionne "l'interdiction de circuler avec véhicules motorisé".

Seulement, j'ai contourné cet arrêté en rendant visite à mon ami Daniel dit "Ugolin" qui tient l'auberge de campagne, " le Solitaire " (c'est le cas de le dire) en pleine nature, dans la forêt qui m'a indiqué jusqu'où et par où, lui, roule en 2cv Citroën jusqu'à Méounes (incroyable mais vrai quand on connaît le coin).

Comme j'avais emprunté la petite voiture jaune de l'xyl, je suis allé jusqu'au Grand panneau mentionnant "Site protégé".

J'ai eu droit à la visite d'un garde forestier. Lui expliquant "le pourquoi " et "l'autorisation accordée' par l'ami Daniel", j'ai pu trafiquer au grand plaisir des Yls et Oms essentiellement sur 14 mhz avec ma HR 14 COMET magnétique. Désolé pour ceux que je n'ai pu mettre dans le log, la pluie commençait et surtout j'avais d'énormes difficultés à marcher, il me fallait conduire la voiture pour refaire les 54 km vers le QRA. (Pour info, je porte une attelle depuis le 8/6).

