

Activation du
FFF 265 Natura 2000
Embouchure de l'ARGENS

Le 8 Juillet 2011

Parti de bonne heure en raison de la distance depuis le QRA,
L'activation n'a pu commencer avant 07h28z en raison des nombreuses propriétés privées qui ont été construites en bordure de la rivière ARGENS à mon grand désarroi ce qui dénote un non-respect de l'environnement.

Engagé sur plusieurs petites routes '*couleur blanche*' sur ma carte,
je ne m'attendais certes pas à ce genre de situation.

Après être allé voir, à pied, OU je pouvais m'installer, avec mon fidèle "4 pattes" (de toutes mes activités, qui m'a par ailleurs 'débusqué' un gros lapin de garenne - heureusement, je le tenais en laisse), je suis revenu de l'autre côté de la route écoeuré, ai monté la station sur ce qui avait été, il n'y a pas longtemps, une aire de repos et pique-nique, désaffectée voire dégradée probablement par des "sauvageons".

Le dipôle tiré entre deux arbres n'était pas à grande hauteur ce qui peut expliquer les difficultés pour communiquer;

Le quota était atteint à 08h30z. Je remercie celles et ceux qui ont eu la patience de me répondre.

Je suis revenu, à pied, sur une partie du parcours de l'ARGENS afin de vous montrer le "vieux pont" mais surtout "LE ROCHER" mondialement connu (il avait été mis en photo sur les cartes téléphoniques à puces).

Le quota, obtenu à 08h30z, j'ai pris la route vers **ESTEREL**
Ce fût une toute histoire que vous pouvez lire à la suite de ces quelques photos.



L'Argens

08/07/2011

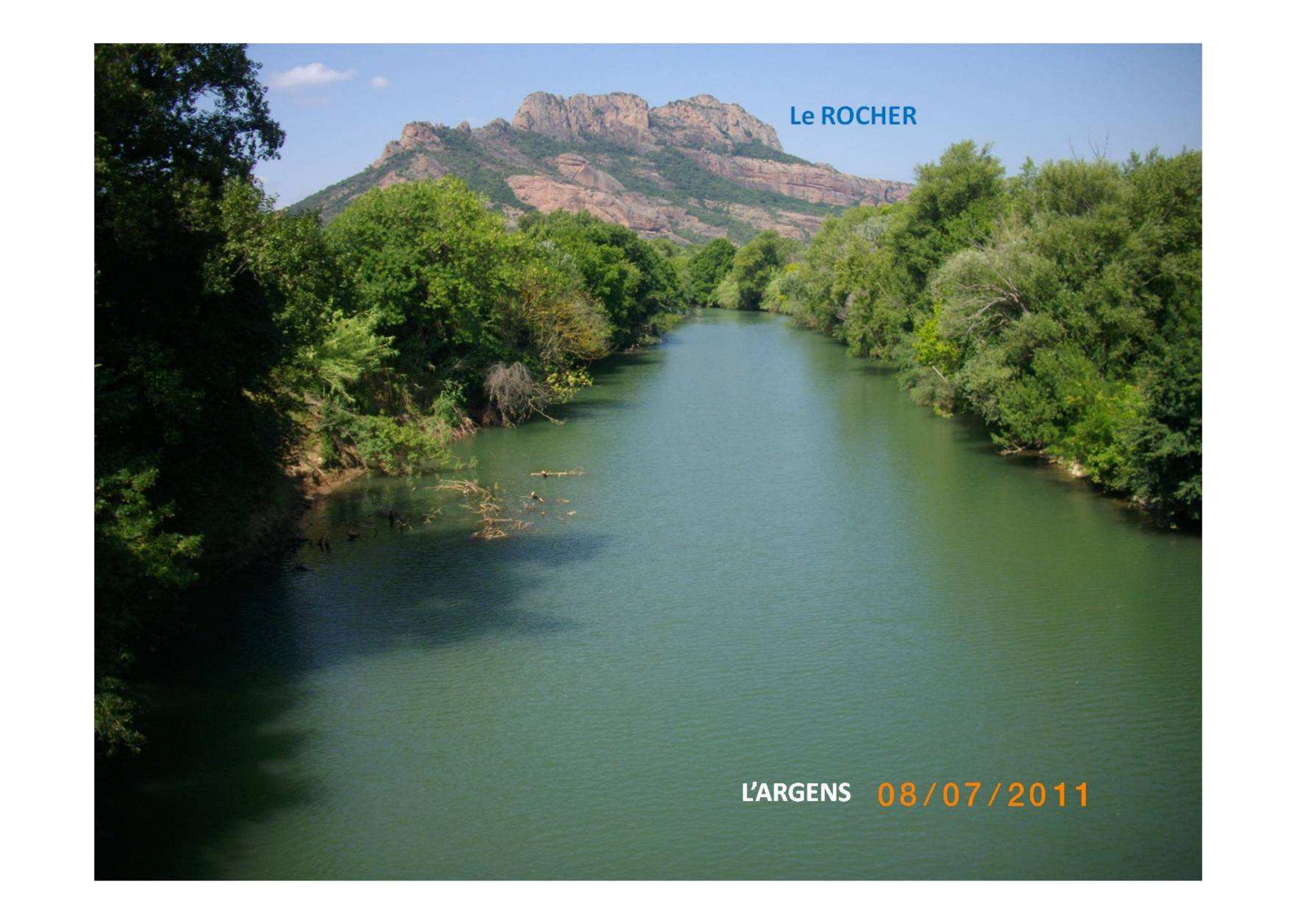


08/07/2011



RESTAURANT
Sole Proprietor
Bakir M. ...

08/07/2011



Le ROCHER

L'ARGENS 08/07/2011

FFF 265

Practice de golf

08/07/2011



Activation du

**FFF 266 Natura 2000
Massif de l'ESTEREL**

Le 8 Juillet 2011 après-midi

Comme précisé dans le diaporama ci-dessus, j'avais l'embarras du choix pour vous montrer la beauté de l'**ESTEREL**, massif réputé pour la couleur Ocre rouge de sa roche. La corniche aurait été très bien mais en cette période des congés, c'était aller au-devant d'une crise cardiaque en raison de la quasi impossibilité de rouler au "mètre par mètre" à 35° au soleil.

Mon choix fût de gravir ce massif afin d'avoir une vue plongeante sur un paysage à couper le souffle par VALESCURE, c'est-à-dire pas trop loin.

DECEPTION ENORME !!!

Je ne trouvais que des chemins privés, des villas "pour milliardaires" avec des golfs partout (bonjour la restriction d'eau en période de sécheresse; ces richissimes propriétaires n'ont que faire des arrêtés

J'ai fait ½ tour (2^{ème} fois depuis ce matin) vers Fréjus puis j'ai emprunté la route des cols pour tenter de me rendre au Pont de l'ESTEREL (col de l'AURIASQUE, col du TESTANIER, col du Logis de Paris).

Jugeant le nom " peu ordinaire" et ayant une vue générale sur l'ESTEREL, le Mont Vinaigre, le relais TV du Pic de l'Ours, je me suis installé sous l'ombre d'un gros arbre après avoir tendu mon dipôle "AU-DESSUS" du vide, donc bien dégagé pour l'émission.

En plein trafic, deux garde-forestiers sont venus me dire que je ne pouvais pas rester à cause de mon GE. Gros hic !! Mais je ne suis pas homme à m'abattre pour ma passion: la radio. Reconnaisant (hi hi) le bien fondé de leur demande, j'ai expliqué le "MOTIF" de ma présence et SURTOUT l'objet de mon trafic: Protection de l'environnement !! Aïe aïe aïe; là ils ont "tiqué" à cause du GE. J'ai proposé de me déplacer jusqu'au chemin en gravier évitant ainsi tout risque d'incendie; ILS M'ONT DONNE LEUR ACCORD ! OUF !!

Le FFF 266 a été opéré et validé



COL du
LOGIS de PARIS
(altitude: 315 m)

DFCI = LD 64 - B2 - OC

08/07/2011

Emetteur du Pic de l'OURS



08/07/2011

An aerial photograph of a densely forested hillside. A power line runs diagonally across the middle of the image. A transformer is suspended from the line, with a white protective cap. The forest is a mix of green and brownish-green trees. The sky is not visible.

Mont VINAIGRE

Boîtier et dipôle au-dessus du vide

08/07/2011

Mont VINAIGRE

F5MQW/p

FFF 266 ESTEREL



08/07/2011

**Les garde-forestiers, vraiment très compréhensifs et
Subjugués par l'explication du 'Programme WFF/FFF44'
M'ont autorisé à rester à l'ombre d'un gros arbre,
Ma longue rallonge électrique permettant
De mettre mon GE dans le gravier du chemin
Réservé à l'accès des "véhicules DFCI"
Environ 1 heure plus tard par un autre chemin
De contrôle DFCI, ils sont revenus me voir, m'ont
Remercié d'avoir exécuté leur "ordre de sécurité" contre
Les risques d'incendie
Et félicité d'avoir obtenu les 44 contacts requis.**

**Le retour vers le QRA allait être très pénible (248 km A/R)
En raison des milliers de véhicules des vacanciers
En cette période d'été.**