

**Le Parc National des CALANQUES** a été inauguré  
par le 1<sup>er</sup> ministre le jeudi 19 avril 2012.

La référence **FFF 100** a été attribuée à ce site magnifique.

Le nombre des calanques de La Ciotat à Marseille ne manque pas mais l'accès n'y est pas facilité partout dès lors que l'on veut y faire de la radio d'amateur avec tout le matériel nécessaire.

C'est la raison pour laquelle, je m'y suis rendu le jeudi pour demander, l'autorisation d'activer cette référence nouvelle au gardien du site qui est la propriété de **RICARD**, comme l'île **des EMBIEZ, IOTA EU 095 ME 009, les collines de CAVALIERE FFF 502** (qui ont été données au Conservatoire du Littoral du VAR). Je connaissais par les livres la beauté des lieux mais malgré cela j'en ai pris plein les yeux.

Ce classement ne fait pas que des heureux et de loin s'en faut !

Bien que pour une fois, j'ai été "sage" en demandant l'accord pour venir avec ma station radio, que j'aie payé une taxe d'accès, la Police (un capitaine et un adjudant) qui passaient par là ce vendredi ne l'ont pas entendu de cette oreille.....

(c'est de la ségrégation à l'encontre des varois).

J'ai donc tout démonté pour m'installer sur l'autre rive de  
la calanque de PORT MIOU

 *LES CALANQUES*

 *Bestouan*  
 *La Presqu'île*

 *Centre de Secours*

 *Daudet*  
 *Viguerie*

AVENUE  
des  
CALANQUES

**ATTENTION**  
VOUS ENTREZ  
DANS LE PÉRIMÈTRE FORESTIER  
DU MASSIF DES CALANQUES  
POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ  
LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT  
DES VÉHICULES  
SONT STRICTEMENT RÉGLEMENTÉS





Conservatoire  
de l'espace littoral  
et des rivages  
lacustres

# site naturel protégé **LES CALANQUES**

**PORT-MIOU**

COMMUNE DE CASSIS

ce site est vivant et fragile - pour votre plaisir  
et votre sécurité, acceptez ces réglementations



**SITE CLASSÉ  
PATRIMOINE NATIONAL**

Loi du 2 mai 1930



# Sentier du «Petit Prince» de découverte des Calanques

avec l'aimable autorisation de la Succession Antoine de Saint-Exupéry

*Cet itinéraire d'émerveillement est un acte dédié à la mémoire d'Antoine de Saint-Exupéry mort pour la France*

*Le sentier du «Petit Prince» de découverte des Calanques a été réalisé dans le cadre d'un «chantier d'insertion».*

*Il est jalonné de 11 stations de présentation des richesses et des particularités des Calanques* ★

*Faisant le tour de la presqu'île de Port Miou, il est accessible à tout public pour une promenade, d'une heure environ, aux abords de la plus profonde des Calanques (Port Miou 1,5 km).*

*Nous vous demandons de respecter le site, de ne pas fumer, de rapporter et trier vos déchets sur votre lieu de résidence.*



*Classé pour ses paysages, le massif des Calanques constitue une véritable montagne au bord de mer. C'est un espace fragile qui recèle des quantités d'espèces végétales et animales protégées.*

*Les autres sites des Calanques sont accessibles après plusieurs heures de randonnée sportive par des sentiers accidentés et rocheux. Pour y accéder, il est impératif de s'équiper de chaussures de marche, de vêtements adaptés, de se munir d'une carte IGN et d'une réserve d'eau.*

*L'accès au massif est réglementé en période estivale à risques d'incendie.*

*Des visites en mer se font en bateau depuis le port de Cassis, sans débarquement des passagers.*

*Merci de votre compréhension et bonne découverte*

*Avec la participation de la Communauté Européenne (FSE), de l'Etat (DDTEPF), du Conseil Régional, du Conseil Général, du PLIE MPM-Est, d'Acta Vista, de la Société des Peintres Cassidains, du Groupement d'Intérêt Public des Calanques et de l'Office National des Forêts.*

**Entrée de la calanque  
De Port MIOU**



# *L'histoire des Calanques, vestiges d'une activité industrielle passée*

*Aujourd'hui site naturel classé protégé de l'urbanisation, le massif des Calanques a pourtant été, jusqu'au siècle dernier, le terrain d'une activité industrielle importante qui a défiguré les paysages.*

*L'ancienne carrière Solvay, en face de voas, fut active de 1900 à 1981. Elle témoigne de l'exploitation du calcaire, utilisé pour la fabrication de la chaux ou oxyde de calcium.*

*Au delà de son utilisation ancestrale en maçonnerie ou en agriculture pour ameublir les sols, la chaux entrait dans la fabrication de la soude, de la pâte à papier, de textile, de matières plastiques, de pâte dentifrice, etc...*

*Jadis, le calcaire était dynamité puis transporté sur locomotive vers un broyeur. Après être concassée et tamisée, la matière première était chargée sur des chalands par des entonnoirs géants, "les trémies", et transportée par la mer jusqu'à l'usine Solvay de Salin de Giraud en Camargue.*

*Le massif recèle de nombreux autres vestiges d'activités industrielles passées (usines de soude, de plomb, papeteries, tanneries, carrières) ou artisanales (four à chaux, à cède, charbonnières, gemmage des pins...)*





**Calanque de PORT MIOU**  
**FFF 100**

Calanque de PORT MIOU





An aerial photograph of the Baie de Cassis in France. The bay is filled with clear, vibrant blue water. The coastline is rugged and rocky, with a small town built on a hillside overlooking the water. The foreground shows a green, forested hillside. The text "Baie de CASSIS" is overlaid in white in the center of the image.

**Baie de CASSIS**

20/04/2012



# Montagne de la Canaille



Île CALSERAIGNE - IOTA EU 095  
ME 035

Île de RIOU - IOTA EU 095  
ME 006

CONGLOUE - IOTA EU 095  
ME 034

Île de JARRE - IOTA EU 095  
ME 030

FFF 100 Parc National des CALANQUES

20/04/2012



F5MQW/p

Parc National des CALANQUES  
FFF 100





**Mieux vaut ne pas  
Avoir le vertige  
Ni trop se pencher**

**Falaise côté droite  
vers la sortie de la  
Calanque de  
Port MIOU  
FFF 100**