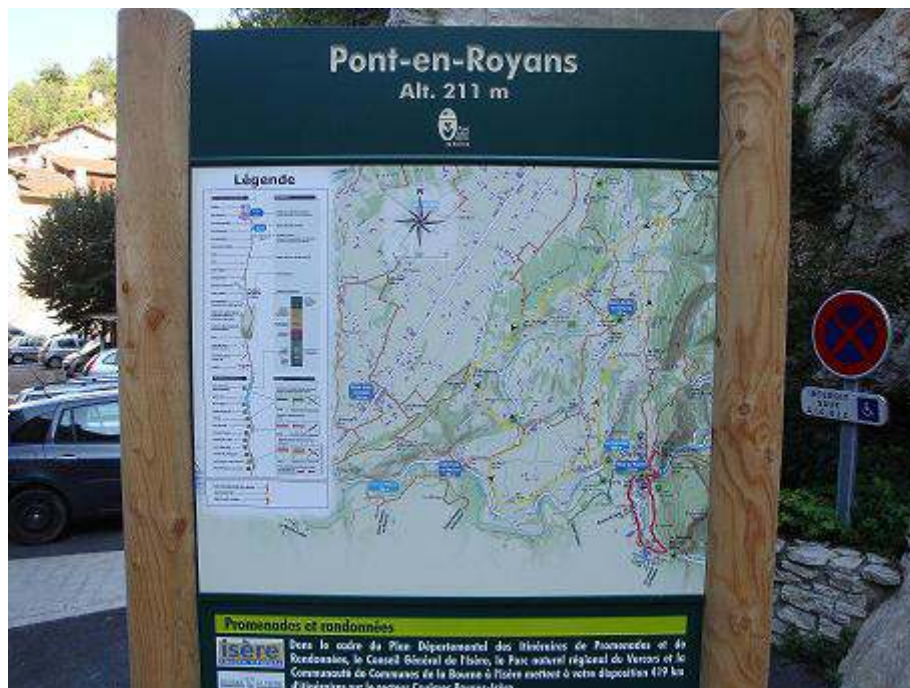


PONT en ROYANS FFF 101



La commune est située près de la vallée de l'Isère aux portes du Parc naturel régional du Vercors. Elle se trouve au confluent des rivières de la Bourne (qui prend sa source à Lans en Vercors) et de son affluent la Vernaison. Ces deux rivières torrentueuses recueillent l'essentiel des eaux du massif du Vercors. C'est à la sortie d'un goulet percé par la Bourne que le village prend place : les maisons sont accrochées aux falaises d'un contrefort des Coulmes du côté nord, et du massif du Barret du côté sud. Ce goulet fait limite pour les communes de Choranche et Chatelus. La Bourne rejoint l'Isère près de Saint-Nazaire en Royans



Le PONT: au départ c'est un passage étroit jeté entre deux rochers qui permet (point d'entrée) l'accès aux plateaux du massif du Vercors, et de traverser le torrent de la Bourne dont les gorges sont abruptes et très étroites. Le Pont est étroit, tout au plus trois mètres, et son entrée démarre à la hauteur de la maison THOMAS sur l'actuel Pont Picard , creux dans la Bourne profond d'une dizaine de mètres à peu près sous le pont.



Pont-en-Royans, est un **bourg touristique** riche en histoire. On apprend aux archives du Dauphiné qu'il y a eu trois châteaux : Le premier château dans l'appellation topographique ancienne correspond au **bourg fortifié**. Le deuxième château à l'actuel vestige au-dessus de la "montagne trois châteaux". Le troisième château des XVII^e et XVIII^e siècles fut détruit lors d'un bombardement en 1945 et correspond à l'emplacement du collège. Ses remparts, dont il ne reste que de rares vestiges, incluent « La porte de France », « la porte Agnès », « la porte de Villeneuve », et « la porte du Merle ». C'est là que s'arrêtaient les limites du bourg en des temps anciens, et si les toits de pierres blanches ont disparu, le village et ses maisons suspendues, accrochées au rocher, attirent toujours les touristes en été sur les bords de la rivière, la Bourne.



Au XIX^e siècle, ce bourg fut sous Napoléon III plus connu que la ville de Valence, pourtant proche. Sa notoriété dépassa largement les frontières de France, grâce aux routes creusées dans la roche karstique du Vercors .

Pont en Royans fut aussi l'une des trois Premières villes (pour le nombre d'habitants) électrifiées de France. La conduite d'eau forcée passe encore sous la ville.

On fabriquait encore dans les années 50 du matériel électrique pour l'habitat: interrupteurs, douilles... (À l'origine tous ces équipements étaient tournés en bois de buis* dans lesquels on plaçait le système en cuivre)

- Le tournage sur bois de buis fut longtemps une des activités principales de la ville.

Pendant la guerre de 1939-1945 la place du Pont Picard fut l'une des plaques tournantes des mouvements résistants.

Aujourd'hui, Pont-en-Royans est un village à l'architecture médiévale du XVI^e siècle, célèbre pour ses maisons colorées et suspendues à flanc de vallée. Son architecture initiale est due à une ingénieuse adaptation du village à l'environnement afin de favoriser son activité de négoce du bois.

- Le musée de l'eau propose d'explorer l'eau dans tous ses états. Un bar à eau permet de goûter à plus de 900 eaux du monde en bouteilles.
- Les grottes de Choranche permettent de découvrir une rivière souterraine, des stalactites uniques, et des batraciens (des protées) rescapés de l'époque des dinosaures.
- Le cirque de Choranche et la cascade du Gournier.
- Route des gorges de la Bourne entre Pont-en-Royans et Villard-de-Lans, route à encorbellement taillée dans la roche et classée 3 étoiles dans le guide Michelin. Des travaux y sont entrepris depuis 2008 afin de sécuriser ce tracé à l'origine de nombreux accidents.

73 et 44 de Jacques F6BAX

PS : Qui trouvera le reste du moulin au bord de la Bourne au pied du pont pour une future activation ?,,,,